

# Eurovaalitavoitteet 2024

**Suomen kasvukäytävä osana eurooppalaista  
liikenneverkkoa**



**Suomen  
kasvu-  
käytävä**

# SUOMEN KASVUKÄYTÄVÄ

42,6 %

Koko maan  
väestöstä  
(2023/M7)

44,9 %

Toimivista  
yrityksistä  
(2023)

46,3 %

Koko maan  
työpaikoista  
(2021)



Suomen  
kasvu-  
käytävä

## Muodostaa vetovoimaisen kasvun, yrittämisen ja asumisen vyöhykkeen

- Alueen toimijat rakentavat verkostomaisesti ja systemaattisesti reilua, kestäväää ja innostavaa tulevaisuutta, jossa ihmiset ja yritykset voivat hyvin.

# Visionamme on olla kansainvälisesti kiinnostavin kasvukäytävä

**49,7 %**

Koko maan  
BKT:sta  
(2021)

**69 %**

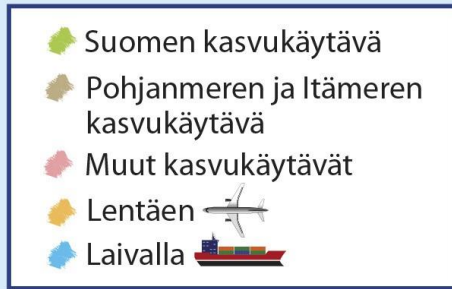
Tutkimus- ja  
kehitys-  
toiminnasta  
(2021)

**Kasvukäytävä on koko Suomen elinvoiman ja kasvun moottori.**

*Kansainvälisesti kiinnostavin kasvukäytävä.*

Suomen  
kasvu-  
käytävä

# Suomen kasvukäytävä on kiinteä osa eurooppalaista liikenneverkkoa



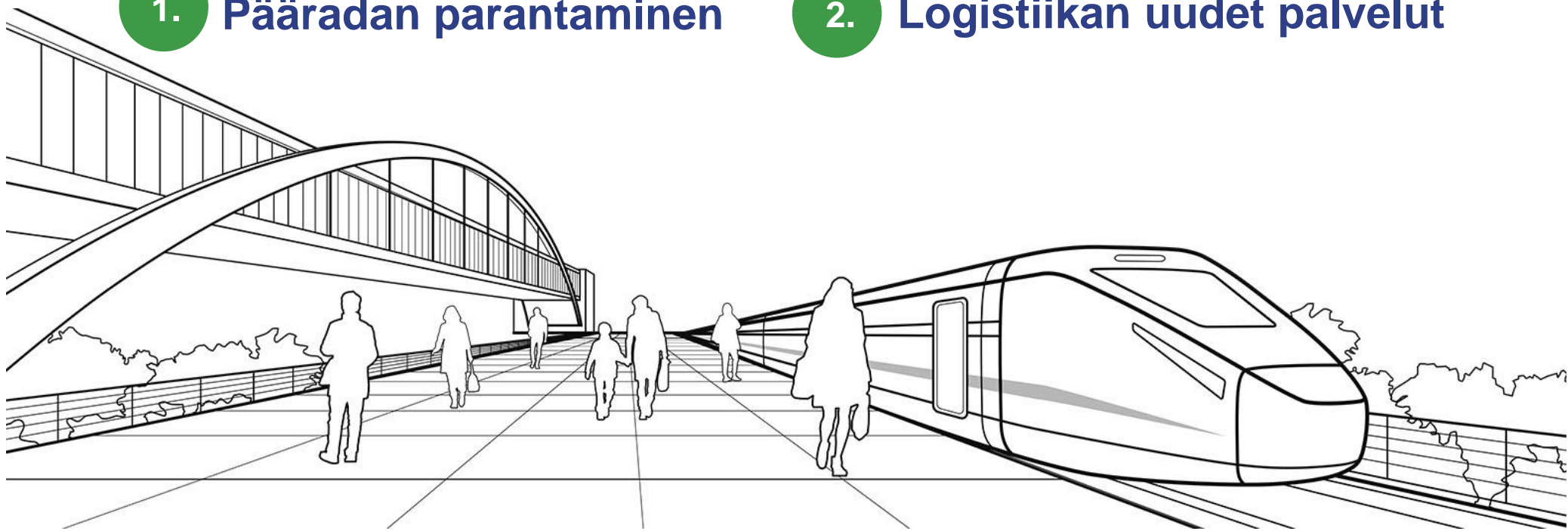
- Euroopan unionin politiikan on tulevana vuosina ja vuosikymmeninä huolehdittava, että Suomi linkittyy aidosti osaksi eurooppalaista *North Sea – Baltic* – liikennekäytävää.
- Suomen kasvukäytävä on reitti Eurooppaan ja Euroopan reitti **koko Suomeen**.
- Suomen kasvukäytävä risteää Uudellamaalla Scandinavian – Mediterranean -liikennekäytävän kanssa.
- Uuden TEN-T-asetuksen myötä Suomen kasvukäytävä on myös jatko uudelle Baltic Sea – Black Sea – Aegean Sea – liikennekäytävälle.

# Suomen kasvukäytävän kaksi päätavoitetta europarlamenttivaaleissa: Infra ja palvelut

*- logistiikan ja liikenneturvallisuuden kaksi pilaria*

1. Pääradan parantaminen

2. Logistiikan uudet palvelut



# Suomen kasvukäytävän kaksi päätavoitetta europarlamenttivaaleissa: Infra ja palvelut

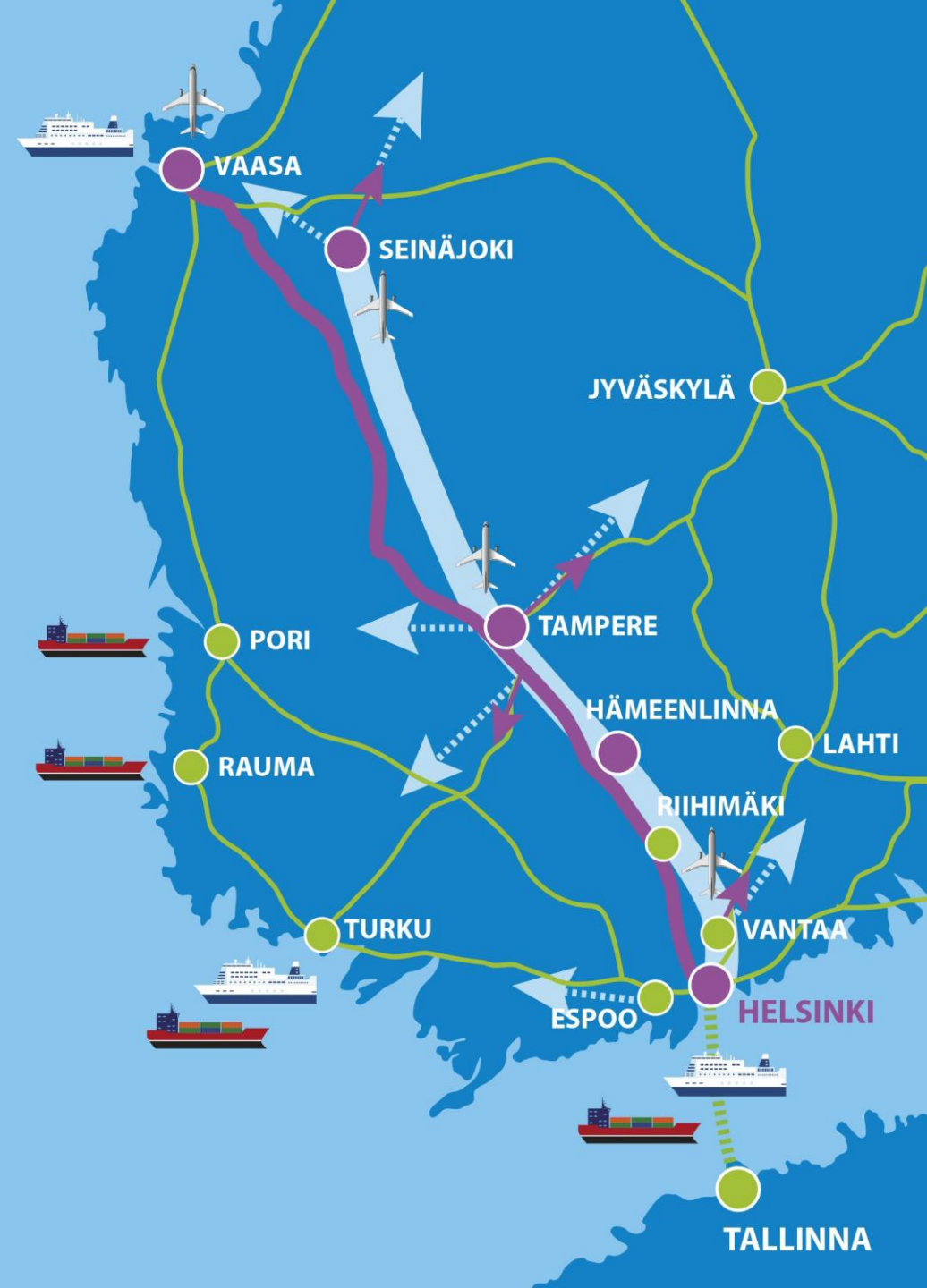
*- logistiikan ja liikenneturvallisuuden kaksi pilaria*

## 1. Pääradan parantaminen

- Suomen kasvukäytävällä on turvattava riittävät suunnitteluvarat eurooppalaisen liikenneverkoston kehittämiseen
- Kaksoisraiteen toteuttaminen asteittain välille Tampere–Seinäjoki–Oulu
- Nopeuden korotus 200 km/h
- Riihimäki–Tampere-välin parantaminen
- Mahdollisuus EU-rahoitukseen hyödynnettävä

## 2. Logistiikan uudet palvelut

- Yhdistetyt kuljetukset raiteille välillä Oulu–Helsinki
- Pienempien tavarakerien yhdistäminen ratakuljetuksiin soveltuvalla tavalla; Intermodaalikuljetusten pilotointi
- Valmistautuminen Rail Baltican tuomiin mahdollisuuksiin edistämällä mm. Helsinki-Tallinna tunnelin suunnittelua
- Liikenteen solmupisteiden kehittäminen logistiikan tarpeisiin.

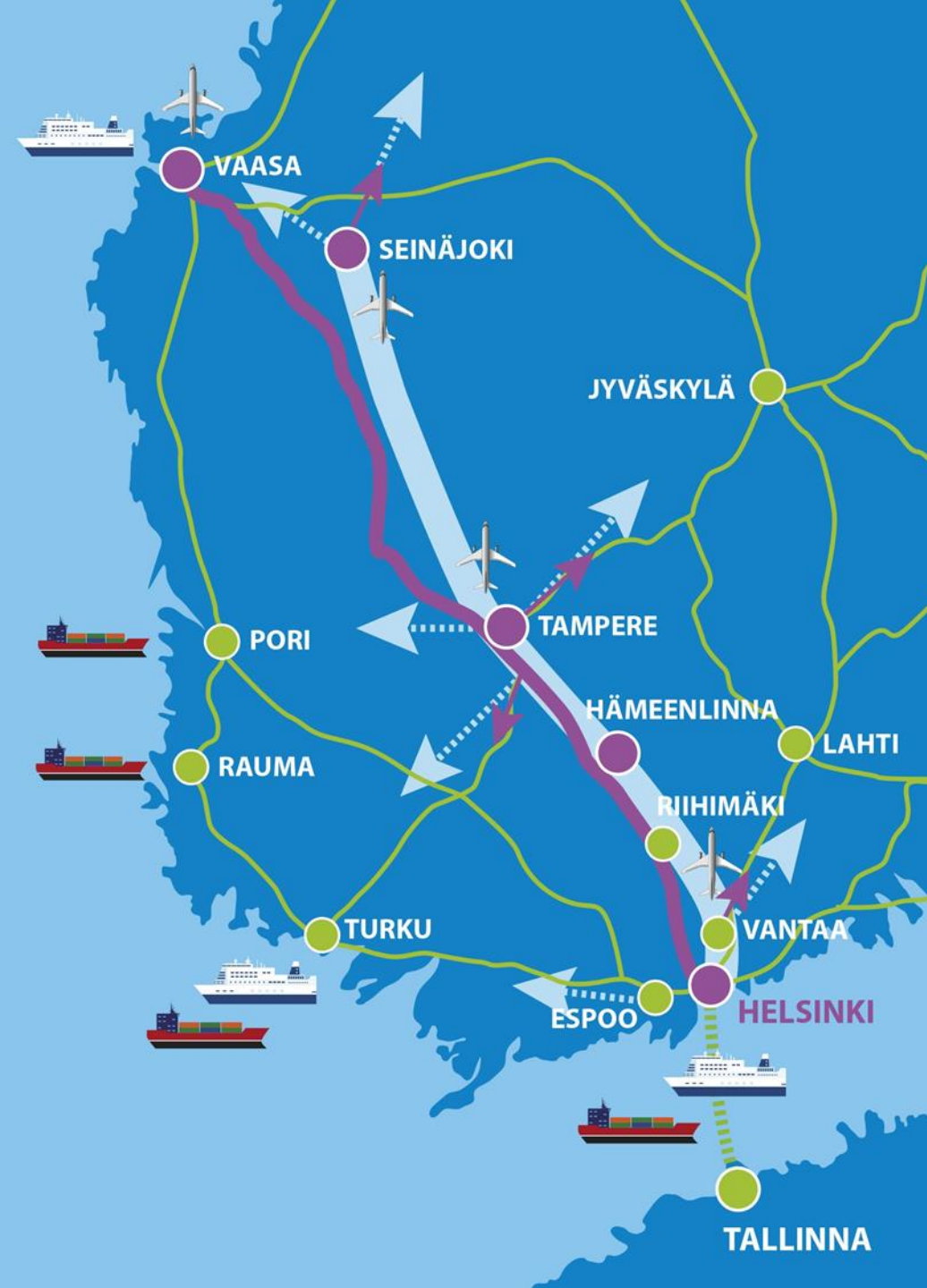


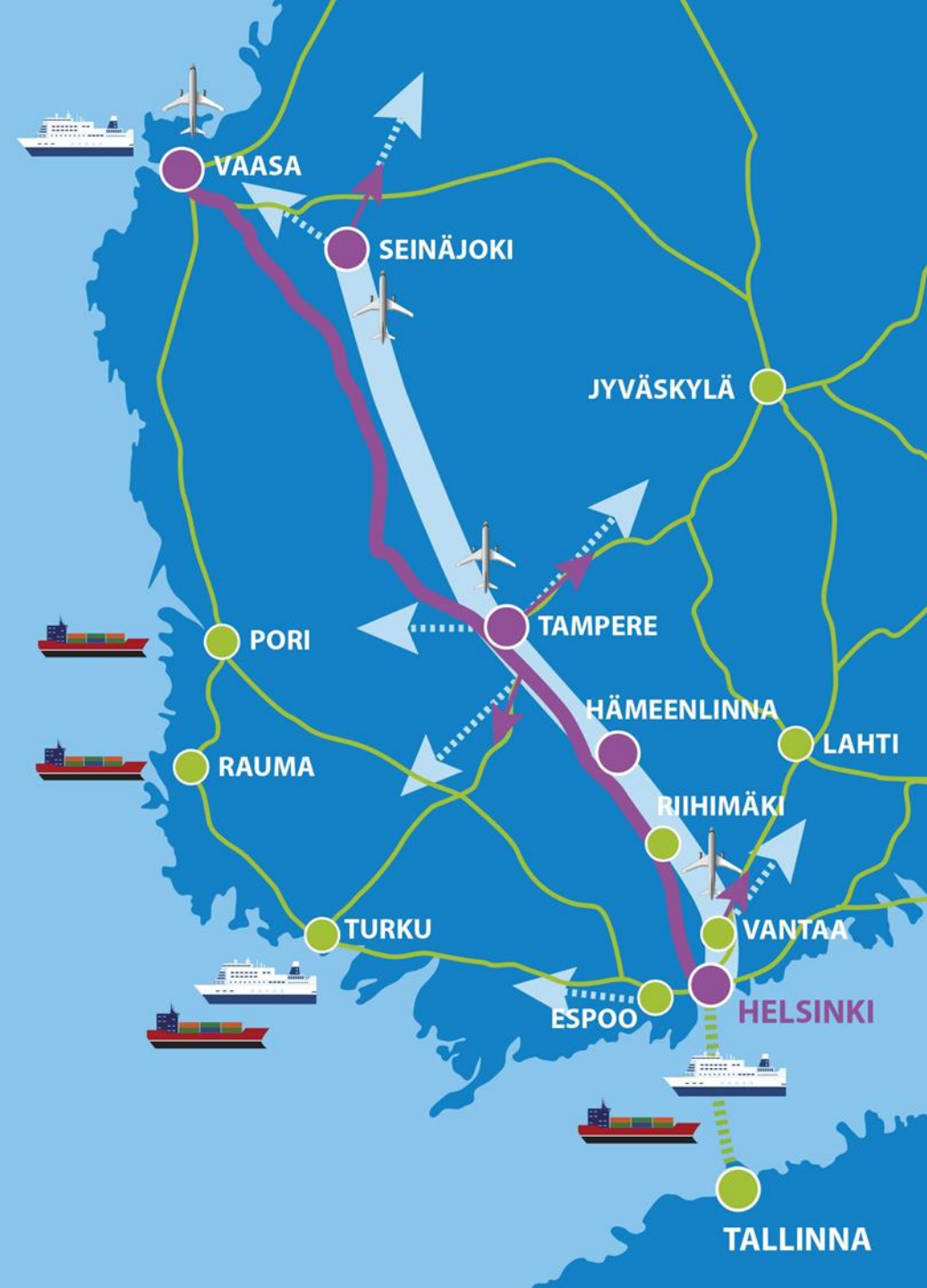
## Kasvukäytävän liikenteellinen runko muodostuu pääradasta, valtatiestä, lentoasemista ja satamista

- päärata: henkilö- ja tavaraliikenne
- valtatie: kuljetukset ja henkilöautoliikenne
- lentoasemat: kotimaan ja kansainvälinen liikenne
- satamat: matkustaja + tavaraliikenne (RoRo)

### Tarpeita:

- **On varmistettava** rungon toimivuus, sekä parannettava luotettavuutta ja ennakoitavuutta
- **On huolehdittava** solmupisteiden sujuvuudesta sekä liittymisestä runkoon käytävän ”reunoilta”
- **On edistettävä** Helsinki-Tallinna tunnelin suunnittelua, tunnelia tarvitaan mm. Suomen huoltovarmuuden turvaamiseksi
- **On turvattava** sujuvat logistiset yhteydet käytävältä etenkin Turun, Rauman, Porin ja Vaasan satamiin
- **On parannettava** Helsinki-Vantaan ja Pirkkalan lentoasemien maaliikenneyhteyksiä
- **On kehitettävä** multimodaaliterminaaliverkostoa Helsingin seudulle, Tampereelle ja Seinäjoelle





**Lisätietoa toiminnastamme ja tavoitteistamme antavat:**

**Jaana Villanen**

Suomen kasvukäytävän johtaja

[jaana.villanen@suomenkasvukaytava.fi](mailto:jaana.villanen@suomenkasvukaytava.fi)

+358 500 484477

**Gilbert Koskela**

Projektijohtaja

Suomen kasvukäytävän liikkumisen asiantuntijaryhmä

[gilbert.koskela@vantaa.fi](mailto:gilbert.koskela@vantaa.fi)

+358 50 312 1915

**Markku Rimpelä**

Suomen kasvukäytävän ohjausryhmän puheenjohtaja

[markku.rimpela@hameenlinna.fi](mailto:markku.rimpela@hameenlinna.fi)

+ 358 400 712 219